

Bahnhof Lippborg-Heintrop



Ortsprägendes Objekt
in der
Gemeinde Lippetal



Am Bahnhof Lippborg-Heintrop fand der Wechsel von der Schmalspurstrecke (Meterspur) der Ruhr - Lippe - Kleinbahn von Soest kommend zu der Regelspurverbindung (1,435 Meter) Richtung Hamm statt.

„Umsteigen!“ hieß es hier für alle Fahrgäste, während die Güter umgeladen oder auf der Straße weiter befördert wurden. In der ehemaligen Bahnhofswirtschaft Möbs war die Bahnstation Heintrop, in der man die Fahrkarten für die Fahrt mit dem (wegen des Läutens) so genannten Pengel-Anton kaufte.

Am 1.5.1898 fiel der Startschuss für die Strecke von Soest über Oestinghausen nach Hovestadt und am 1.4.1904 folgte dann die 17 km lange Strecke entlang der Lippe von Oestinghausen über Hultrop, Lippborg-Heintrop bis Hamm. Doch am 3.10.1953 endete der Zugverkehr von Lippborg-Heintrop nach Soest.

Am 27.9.1964 endete auch die Personenbeförderung nach Hamm und 1989 dann der Güterverkehr.

Strecke: Soest-Östinghausen-Hamm.

52	54 W	54 S	Stationen	51 S	51 W	53
8 ⁰⁰		4 ⁰⁰	ab Soest	3 ⁰⁰		8 ⁰⁰
8 ¹⁰		4 ¹⁰	• Rottunde	3 ¹⁰		8 ¹⁰
8 ¹⁴		4 ¹⁴	• Lühringsen	3 ¹⁴		8 ¹⁴
8 ²⁰		4 ²⁰	• Ellingsen	3 ²⁰		8 ²⁰
8 ²⁶		4 ²⁶	• Oestinghausen	3 ²⁶		8 ²⁶
8 ³⁰		4 ³⁰	• Osterheide	3 ³⁰		8 ³⁰
8 ³⁶		4 ³⁶	• Hultrop	3 ³⁶		8 ³⁶
8 ⁴²		4 ⁴²	an Lippborg	3 ⁴²		8 ⁴²
8 ⁴⁸	3 ⁰⁰	4 ⁴⁸	• Böninghausen	3 ⁴⁸	2 ⁰⁰	8 ⁴⁸
8 ⁵⁴	3 ⁰⁶	4 ⁵⁴	• Vellinghausen	3 ⁵⁴	2 ⁰⁶	8 ⁵⁴
9 ⁰⁰	3 ¹²	5 ⁰⁰	• Schmehausen	3 ⁰⁰	2 ¹²	9 ⁰⁰
9 ⁰⁶	3 ¹⁸	5 ⁰⁶	• Untrop	3 ⁰⁶	2 ¹⁸	9 ⁰⁶
9 ¹²	3 ²⁴	5 ¹²	• Haaren	3 ¹²	2 ²⁴	9 ¹²
9 ¹⁸	3 ³⁰	5 ¹⁸	• Maximilian	3 ¹⁸	2 ³⁰	9 ¹⁸
9 ²⁴	3 ³⁶	5 ²⁴	• Mark	3 ²⁴	2 ³⁶	9 ²⁴
9 ³⁰	3 ⁴²	5 ³⁰	• Hamm Süd	3 ³⁰	2 ⁴²	9 ³⁰
9 ³⁶	3 ⁴⁸	5 ³⁶	• Hamm R. L. K.	3 ³⁶	2 ⁴⁸	9 ³⁶
9 ⁴²	3 ⁵⁴	5 ⁴²	an Hamm Stadt	3 ⁴²	2 ⁵⁴	9 ⁴²
9 ⁴⁸	4 ⁰⁰	6 ⁰⁰		3 ⁴⁸	3 ⁰⁰	9 ⁴⁸
9 ⁵⁴	4 ⁰⁶	6 ⁰⁶		3 ⁵⁴	3 ⁰⁶	9 ⁵⁴
10 ⁰⁰	4 ¹²	6 ¹²		4 ⁰⁰	3 ¹²	10 ⁰⁰

Gültig vom 1. November 1914.



Verantwortlich für
Text und Inhalt:

A. und Th. Sändker
-Denkmalbeauftragte -



www.lippetal.de